Legende:

Einschnittsböschung
Entwässerungsmulde
Bankett / Grünfläche
Gehweg / Parken
Rinne
Fahrbahn mit Achse
Rinne
Gem. Rad- / Gehweg
Bankett / Grünfläche / Zufahrt
Dammböschung, flache Böschung
Sichtschutzwall

H = 5000 m, T = 120.000, −0.95%, 2.40%, 650.00m, 910.00m, km = 3+195.000, h TS = 0.900: Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Station und Höhe des Punktes
2.50 %: Querneigung geplant
2.50 %: Querneigung Bestand

Innenring der Kreisfahrbahn
Halbstarre Deckschicht
Hochbahnsteig mit Rampen
Inselkopf, ausgepflastert
Bushaltestelle mit Wartefläche (Hochbord 18cm)

Rückbau/Abbruch
gepl. Hoch-/Tiefpunkt
Achshauptpunkte

300	Grünfläche (Oberboden, Rasenansaat)	304	Pflaster/Platten gem. Platzgestaltung
301	Radweg Asphalt	305	Schotterrasen
302	Betonsteinpflaster 20/10/8	306	Bahnsteigbelag gem. "mobil 2.0"
303	wassergebundene Decke	307	Pflasterflächen im Gleisbereich (20/10/8)
			Grünbeet Platz Lange Lage

Gleisoberbau / Gleisachse
Tiefbauplanung/Erdkörper
Straßenplanung
nachrichtliche Planung Dritter
nachrichtliche Planung Fachpl...

Entwässerungsplanung

Schmutzwasser
Regenwasser
Regenwasser, TF-Rohr
Kastenrinne, NW 150 mit Ablauf
Kastenrinne, NW 100 mit Ablauf
Anschlussleitung EW-Rinne
RA 102.65 Ablauf mit Anschlussleitung und Höhen

Kanalbestand

Schmutzwasser
Regenwasser
Gasleitung
vorh. Baum entfällt
nachrichtlich: Baum gepl.

Betonfertigteil
Geländer gepl.
Zaun gepl.
Platten (Sicherheitsraum)
Kabelschacht / Kabelschacht mit Schachtanschlussbausatz (auf Bahnsteig- und Gehwegfläche Deckel ausgepflastert)
Kabelschrank
Signalmast
Erdfuss für Anschlussverteiler
Kabeltrog
Leerrohrtrasse DN 110
Leerrohrtrasse DN 65
Erdkabel
Fahrleitungsmast

taktile Leitelemente Gleisquerung
Rippenplatte mit Absenkung längs +3 cm, quer ±0 cm
taktile Leitelemente Straßenquerung
Rippenplatte mit Absenkung längs +6 cm, quer ±0 cm
Details zur Ausführung gem. "Barrierefreie Standards der Stadt Bielefeld"

Beleuchtungsmast 5 m
Beleuchtungsmast 6 m
Beleuchtungsmast 8 m
Beleuchtungsmast Vorhanden

Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm):
Travetto Halbschwellen auf Ortbetonplatte, mit Plastereindeckung

01 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken

02 Gleiseindeckung elastomere Kleinflächenplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken

03 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

04 Gleiseindeckung Gleisübergangsplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken.

05 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Aphalteindeckung (≙ Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /im Rasengleis östl.

06 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich

07 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Ortbeton)

08 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).

09 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)

10 Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangsystem mit Panzerborden, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert FT–Betongleisbalken.

11 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, –> siehe Nr. 12

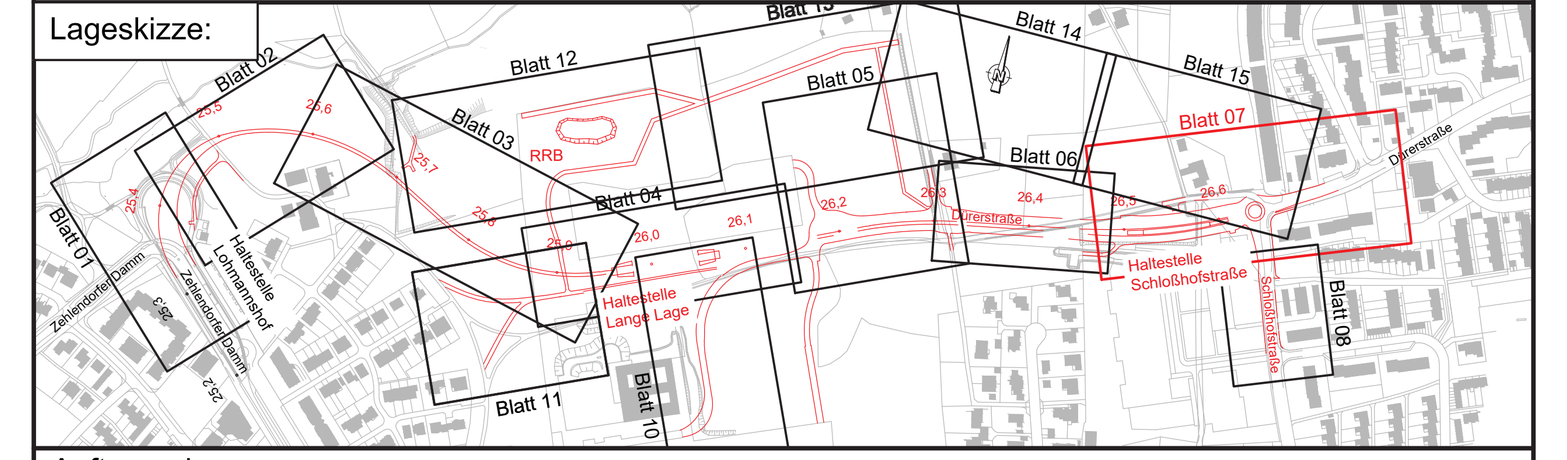
12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken Mit Füllelementen zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern. Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.

13 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit Führungsschiene, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken. Rasenfläche mit Kunststoff–Rasengitter verstärkt.

Nr.		Name	Datum
5			
4			
3			
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers	24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:

BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG
Bielefelder Beteiligungs- und Vermögensverwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

Art. Nr.: 2.1.07

	Datum	Name
bearb.	07/2024	sd
gez.	07/2024	js
gepr.		

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Lageplan 7
km 26,4+86 bis km 26,6+56

Planart:	Plannummer:	Maßstab.:
Lageplan	LP 07	1:250

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

Nur gültig für Ausschreibung